**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

**B. Souhrnná technická zpráva**

Akce: **Rekonstrukce chodníku ul. Lipská, Chomutov**

Investor: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov

Vypracoval: KAP ATELIER s.r.o.

Odp. projektant: Ing. Marie Rysková

Datum: 09/2021 Svazek: PD

Č. zakázky: 21275 Stupeň: OHLÁŠENÍ STAVBY

# POPIS ÚZEMÍ STAVBY

# Charakteristika území a stavebního pozemku

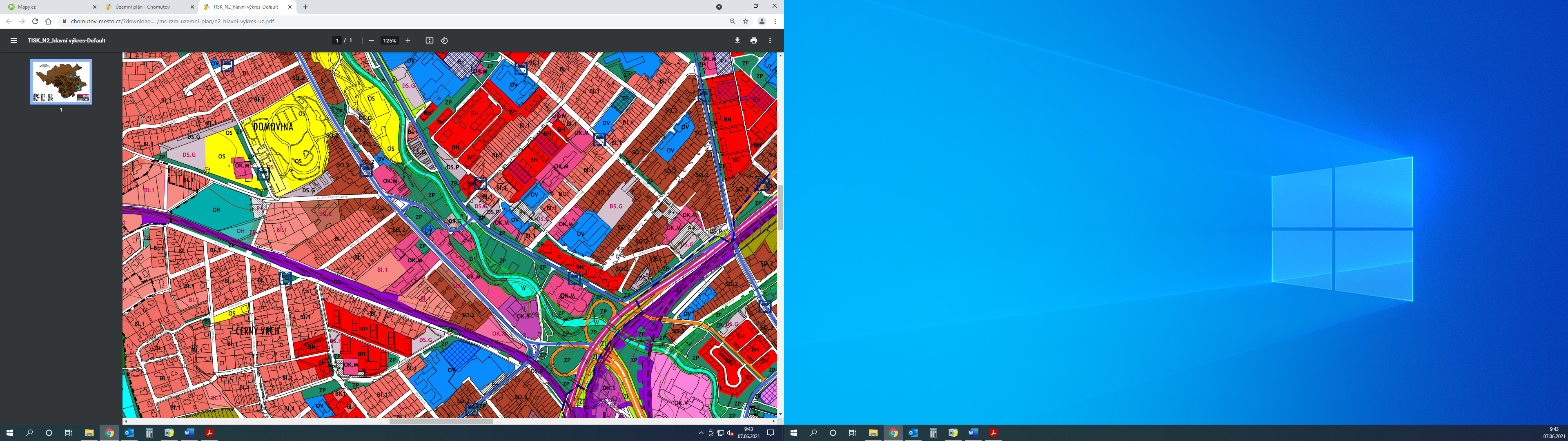
Jedná se o chodník v ulici Lipská v Chomutově (od křižovatky ulice Lipská a Kadaňská až po volnočasový areál Domovinka). Řešené území je zastavěné. Chodník je napojen na stávající síť chodníků.

# Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Řešené území spadá do územního plánu města Chomutov. Pozemky mají dle platného ÚP funkční využití OV – Plochy veřejné vybavenosti.

OV – Plochy veřejné vybavenosti. – hlavní využití jsou stavby a zařízení občanského vybavení.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku a vytvoření 1m širokého zeleného pásu. Stavba nezmění stávající ráz území a nebude ani nijak narušeno funkční využití území. Předmět dokumentace je v souladu s územním plánem města.



# Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity.

# Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby nebyly provedeny žádné průzkumy.

# Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

# Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

# Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu chodníku bude svedena do zeleného pásu.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

# Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci demolice bude v celé šířce chodníku odstraněna vrstva 5cm litého asfaltu a vybouráno 15cm podkladního betonu – viz výkresová část.

# Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nebude dotčený pozemek zemědělského půdního fondu.

# Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Řešené chodníky jsou napojeny na okolní stávající chodníky.

# Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukce chodníku přímo navazuje na rekonstrukci veřejného osvětlení v daném úseku.

# Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umisťuje a provádí

Parcely dotčené stavbou:

katastrální území – Chomutov II

p.č. 1989/1 (Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov)

p.č. 1909/1 (Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov)

p.č. 2089 (Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov)

# Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

# Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

# Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Řešené chodníky jsou napojeny na okolní stávající chodníky.

# CELKOVÝ POPIS STAVBY

# Celkový koncept řešení stavby

# Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Na okraji stávajícího chodníku bude nově vytvořen zelený pás (šířka min.1m), zbylá část chodníku bude rekonstruována.

# Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel stavby zůstane zachován – chodník pro pěší.

# Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

# Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo řešeno.

# Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

# Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

V rámci demolice bude v celé šířce chodníku odstraněna vrstva 5cm litého asfaltu a vybouráno 20cm podkladního betonu.

V novém zeleném pásu šířky min.1m se naveze 25cm ornice, vysadí se nové stromy a provede se zatravnění.

Zbývající část chodníku v šířce 2,0 – 2,5m se bude rekonstruovat, vytvoří se nová konstrukce s asfaltovým krytem. Mezi chodník a zeleň, případně u sjezdů, se osadí betonový obrubník 80/250.

U autobusové zastávky (u areálu Domovinka), přechodů pro chodce a u sjezdů se provedou hmatové úpravy pomocí červené nopové dlažby.

# Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

# Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

*Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody*

Neřeší se.

*Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)*

Neřeší se.

*Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod*

Odvodnění zpevněných ploch chodníku bude provedeno do nového zeleného pásu.

*Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

*Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

*Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí*

Vzhledem k charakteru stavby, bude produkce odpadů minimální.

# Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 2021

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce

Stavba nebude dělena na etapy.

# Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

O předčasném využívání nové stavby se neuvažuje.

# Orientační náklady stavby

Nejsou v současnosti známy, viz rozpočet.

# Celkové urbanistické a architektonické řešení

# *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Výběr stavebního pozemku vychází především z požadavku, respektive záměru investora.

# *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Rekonstrukce chodníku je navrhována dle požadavků investora.

# Celkové technické řešení

1. **Popis celkové koncepce technického řešení**

Stávající chodník bude rekonstruován. Na jeho okraji bude nově vytvořen zelený pás šířky min.1,0m.

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

1. **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Nevznikají nároky.

1. **Celková spotřeba vody**

Není řešeno

1. **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

1. **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno.

# Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu, s min. šířkou 1,5m. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu.

U autobusové zastávky bude nástupní hrana zvýrazněna pásem dlažby červené barvy šířky 0,40m. Na něj bude kolmo navazovat signální pás šířky 0,80m z červené nopové dlažby. U přechodů pro chodce budou obnoveny nebo nově vybudovány varovné pásy š.0,40m a signální pásy š.0,80m z červené nopové dlažby. Varovné pásy š.0,40m budou vybudovány i u všech sjezdů a míst pro přecházení (ukončení chodníku v návaznosti na komunikaci). Vodící linii bude tvořit stěna domů, oplocení nebo obrubník s odrazem +0,06m.

# Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

# Základní charakteristika objektů

1. **Popis současného stavu**

Řešené území se nachází v ulici Lipská. Jedná se o stávající chodník.

1. **Popis navrženého řešení**

**Komunikace**

V rámci demolice bude v celé šířce chodníku odstraněna vrstva 5cm litého asfaltu a vybouráno 15cm podkladního betonu. V ploše chodník bude dále proveden výkop do hloubky -300mm, v místě sjezdů -350mm.

V novém zeleném pásu šířky min.1m se naveze 25cm ornice, vysadí se nové stromy a provede se zatravnění. Druh a počet stromů bude upřesněno přímo na stavbě.

Zbývající část chodníku v šířce 2,0 – 2,5m se bude rekonstruovat, vybuduje se nová konstrukce s asfaltovým krytem, v místě sjezdů bude konstrukce vhodná k pojíždění.

Mezi chodník a nový zelený pás se osadí zapuštěný betonový obrubník 80/250 v betonovém loži. Podobně bude osazen zapuštěný obrubník v místě sjezdů. V návaznosti na stávající zeleň bude vytvořena vodící linie obrubníkem s odrazem +0,06m. Stávající kamenný obrubník u komunikace bude vyrovnán.

U autobusové zastávky (u areálu Domovinka), přechodů pro chodce, míst pro přecházení a u sjezdů se provedou hmatové a bezbariérové úpravy pomocí červené nopové dlažby (varovné a signální pásy).

# Technická a technologická zařízení

# *Technické řešení*

# *Výčet technických a technologických zařízení*

Není řešeno.

# Požárně bezpečnostní řešení

# *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

# *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

# *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

# *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Jedná se pouze o chodník pro pěší, není tedy řešeno.

# Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

# Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům.

Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

# Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

1. **Ochrana před pronikání radonu**

Není řešeno. Dle charakteru stavby (zpevněné plochy) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

1. **Ochrana před bludnými proudy**

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

1. **Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

1. **Ochrana před hlukem**

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

1. **Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1. **Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

# PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

# Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Není řešeno.

# Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Není řešeno.

# DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

# Popis dopravního řešení

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku a vybudování nového zeleného pásu.

# Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Chodník je napojen na okolní síť chodníků. Všechny stávající sjezdy, přechody apod. budou zachovány.

# Doprava v klidu

Není řešena.

# Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

# ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

# Terénní úpravy

1 m široký zelený pás bude po bourání vyplněn ornicí v mocnosti 25cm, zatravněn a budou zde vysazeny nové stromy.

# Použité vegetační prvky

V zeleném pásu budou vysazeny nové stromy. Druh a počet stromů bude upřesněno přímo na stavbě.

# Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

# POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

# Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

**Kvalita ovzduší a prašnost:**

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

*Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:*

* K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
* Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
* Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
* Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
* Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
* Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
* Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
* Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
* Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

*Prašnost během provozu:*

Rekonstrukcí a novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti, nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

**Hluk:**

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

**Voda:**

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění chodníku bude do zeleného pásu. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

**Odpady:**

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
| 03 01 04 | Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř. | N |
| 03 01 05 | Piliny, hobliny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04 | O |
| 13 05 01 | Pevný podíl z lapáku písku a odlučovačů oleje | N |
| 13 05 02 | Kaly z odlučovačů oleje | N |
| 13 05 03 | Kaly z lapáků nečistot | N |
| 13 05 06 | Olej z odlučovače oleje | N |
| 13 05 07 | Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje | N |
| 13 05 08 | Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje | N |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 05 | Kompozitní obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 15 01 07 | Skleněné obaly | O |
| 15 01 09 | Textilní obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 01 11 | Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu, včetně prázdných plechových nádob | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 15 02 03 | Absorpční činidla, filtr. mat., čistící tkaniny neuvedené pod číslem 15 02 02 | O |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 02 | Cihly | O |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky | O |
| 17 01 06 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 02 04 | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 03 03 | Uhelný dehet a výrobky z dehtu | N |
| 17 04 01 | Měď, bronz a mosaz | O |
| 17 04 02 | Hliník | O |
| 17 04 03 | Olovo | O |
| 17 04 04 | Zinek | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 06 | Cín | O |
| 17 04 07 | Směsné kovy | O |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |
| 17 04 10 | Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky | N |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem17 05 03 | O |
| 17 05 04 01 | Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží | O |
| 17 05 05 | Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 06 | Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 | O |
| 17 05 07 | Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 08 | Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 | O |
| ~~17 06 01~~ | ~~Izolační materiál s obsahem azbestu~~ | ~~N~~ |
| 17 06 03 | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky | N |
| 17 06 03 01 | Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| 17 06 04 01 | Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs | O |
| 17 06 04 02 | Izolační materiály na bázi polystyrenu | O |
| ~~17 06 05~~ | ~~Stavební materiály obsahující azbest~~ | ~~N~~ |
| 17 08 01 | Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádry neuvedení pod číslem 17 08 01 | O |
| 17 09 01 | Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť | N |
| 17 09 02 | Stavební a demoliční odpady obsahující PCB | N |
| 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 01 01 | Papír a lepenka | O |
| 20 01 01 01 | Kompozitní a nápojové kartony | O |
| 20 01 02 | Sklo | O |
| 20 01 13 | Rozpouštědla | N |
| 20 01 11 | Textilní materiály | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |
| 20 03 04 | Kal ze septiků, žump a chemických toalet | O |
| 20 03 06 | Odpad z čištění kanalizace | O |

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláně a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

**Půda:**

Při stavbě se nepředpokládá odkop stávající ornice.

# Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

# Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

# Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

# Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

# OCHRANA OBYVATELSTVA

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva*

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

# CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Dešťové vody z řešeného chodníku budou svedeny do nového zeleného pásu.

Chomutov 22.9.2021